



Departamento de  
Ingeniería de la  
Construcción y  
Proyectos de Ingeniería

## Contrato de I+D+i entre LabIC y la Junta de Andalucía

04/10/2022

El LabIC de nuestro departamento ha conseguido, tras muchos meses de colaboración continua con actual Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, la firma de un contrato de I+D+i de gran importancia que pone en valor muchos años de trabajo e investigación en la mejora global de las mezclas asfálticas.



El contrato “ESTUDIO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS SOSTENIBLES EN LA RED DE CARRETERAS AUTONÓMICA DE ANDALUCÍA” con un importe total de 1.081.685,40 €, tiene como objetivo principal implantar el uso de materiales MASAI (desarrollados por LabIC.[UGR](http://icpi.ugr.es/)) en la red de carreteras de la Junta de Andalucía. A través de este contrato, que podemos considerar un hito sin precedentes en términos de transferencia para nuestro departamento y escuela, nuestros compañeros de LabIC.[UGR](http://icpi.ugr.es/) trabajarán liderando los proyectos de construcción y rehabilitación de más de 115 km de carreteras y autovías, participando tanto en la redacción de los proyectos de ingeniería, como en la ejecución y asistencia de dirección de las obras.

Además, es interesante destacar que gracias a MASAI, la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía ha sido la única comunidad capaz de captar fondos de la UE para la rehabilitación de carreteras en el año 2021 (en concreto una subvención de 100 millones de € de fondos React EU). De esta forma, un desarrollo tecnológico creado en nuestro departamento, además de contribuir a sentar las bases de algunas de las innovaciones más importantes que están teniendo lugar en materia de firmes de carretera a nivel mundial, también está sirviendo como motor económico para el desarrollo territorial (generando un impacto social positivo a través de la creación de puestos de trabajo y el crecimiento de empresas). MASAI ya ha comenzado, estando fijada la duración de esta primera etapa hasta 31 de

diciembre de 2024 y permitirá la contratación de 4 investigadores a tiempo completo en este periodo. La importancia de la colaboración y del desarrollo tecnológico que ha supuesto ha sido recogida en diversos medios de comunicación como son:

<https://sevilla.abc.es/provincia/nueves-millones-asfaltar-materiales-sostenibles-masai-kilometros-20220924170616-nts.html>

[https://www.gradahoy.com/granada/Granada-comienza-extenderse-carreteras-Andalucia\\_0\\_1704130301.html](https://www.gradahoy.com/granada/Granada-comienza-extenderse-carreteras-Andalucia_0_1704130301.html)

Desde aquí reiteramos nuestra felicitación a todos los miembros del LabIC y en especial a Mayca Rubio y a Fernando Moreno por su implicación en el mismo.